



MARCO BUSTAMANTE Y.

✧ GEOGRAFIA ESTRATEGICA Y CIENTIFICA DE LAS ISLAS GALAPAGOS

I.—INTRODUCCION

1.—La República del Ecuador es un Estado libre, soberano e independiente; considerada como un ENTE GEOGRAFICO, su territorio y población formado a través de los tiempos por una serie de etapas diversas, ha estado sujeto a una serie de descalabros, mutilaciones y vicisitudes por todos conocida.

Prehistóricamente o sea antes del descubrimiento de América, su actual territorio fue poblado por diversas tribus, debiendo señalar como esenciales la época de los Caras, los Shyris y los Incas.

En la época del coloniaje constituyó la Real Audiencia de Quito, creada y delimitada por Cédulas Reales.

Viene la Independencia, formando primeramente la Gran Colombia; y luego, desde 1830, separándose de la Gran Colombia forma la República Independiente, libre y soberana llamada ECUADOR.

Tenemos por lo tanto tres épocas distintas en las que tenemos como denominador común, dos factores esenciales que le dan su característica y que son: el territorio y la población indígena.

Viene el Coloniaje, se transforma la economía con el mejor uso del suelo; se cruzan las razas, formándose el mestizaje y naciendo un ente con características diversas.

En la época de la República, se detiene la inmigración y se conserva intacta una gran parte del aborigen, el indio que, hasta hoy representa un serio problema social, económico y político, comprendiendo un 40% de la población.

En cuanto a su territorio el Ecuador ha sufrido los mayores descalabros, presentando uno de los cuadros más críticos de América Latina, con una zona de tensión, todavía sin solución definitiva; y en la que los dictados de la Doctrina de Monroe, de la OEA, del Panamericanismo, de la integración Latinoamericana, han demostrado su más rotundo fracaso.

El Ecuador forma el bloque Occidental, como un satélite de Estados Unidos, quedando por lo tanto constreñido, por fuerza de la cir-

cunstancias, a ser una parte integrante de la defensa del hemisferio occidental.

2.—Por constituir una república Sudamericana y por su posesión de las Islas Galápagos, que es parte de su territorio, tiene así mismo que intervenir en los problemas geopolíticos americanos, especialmente los sudamericanos.

Los grandes contrastes geográficos que definen las directrices geopolíticas sudamericanas son:

—Atlántico versus Pacífico.

—Canal de Panamá versus Antártida.

—Hoya del Amazonas versus Hoya del Plata.

En estos contrastes toma parte el Ecuador, debido a su posición, situación y a las características de su territorio continental y extracontinental.

Por la posición estratégica de las Islas Galápagos, el Ecuador tiene derecho a una parte de la Antártida Sudamericana y se encuentra sujeto a tomar parte en un conflicto mundial que se suscite.

3.—El 21 de enero del presente año se inauguró oficialmente en la Isla Santa Cruz, del Archipiélago de Colón o Islas Galápagos, la Estación "CHARLES DARWIN"; la misma que venía funcionando desde 1960.

En el programa de inauguración, en la parte tercera, tuve el alto honor de hablar en nombre del Ecuador y del Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH).

Los científicos de la Universidad de California continuaron estudiando e investigando bajo varios aspectos científicos, en las Islas Galápagos, por el espacio de seis semanas.

Auspiciado por la Universidad de Guayaquil se llevó a cabo, en los días 3 y 4 de marzo de este año un Symposium, en el que los científicos extranjeros expusieron las distintas conclusiones a que llegaron después de esta ardua labor de trabajo e investigación.

El Instituto Ecuatoriano de Ciencias Naturales a través de sus miembros se hizo también presente con una serie de exposiciones; a esta modesta persona le correspondió presentar un pequeño resumen sobre: "Geografía Estratégica y Científica de las Islas Galápagos", que hoy un poco más ampliada tengo el placer y el honor de que se publique en los "Anales de la Universidad Central".

Antes de comenzar deseo hacer presente que, todo está por hacerse en nuestra posesión de las Islas Galápagos; y sería un crimen de lesa patria que continúe el abandono.

Es un imperativo nacional, y las Fuerzas Armadas que hoy están en el Poder, con sus personeros de la H. Junta Militar, están en la estricta obligación de preocuparse a fondo por las Islas Galápagos, para que las generaciones venideras no nos culpen de desidia, por decir lo menos.

II.—DATOS GENERALES

4.—El Archipiélago de Colón o Islas Galápagos, a las que, según nos relata la tradición, saliendo de las costas de Manabí, en las célebres balsas de los Huancavilcas, en fecha no precisada exactamente, el Inca Tupac-Yupanqui, en busca de conquistas y aventuras, se lanzó por la inmensidad del Océano Pacífico, llegando a dar con las célebres Islas Galápagos, que hoy constituyen el centro científico de mayor interés mundial, como lo acaba de comprobar el último Symposium sobre las referidas Islas.

En 1535, saliendo de Panamá, el Obispo de Castilla de Oro, Fray Tomás de Berlanga, por un azar del destino fue arrojado, el 10 de marzo de 1535, en dichas Islas. Después por la falta de agua arribó a Bahía de Caráquez, desde donde dio parte al Rey de este su maravilloso descubrimiento diciendo: "Fui el primero que divisé una de las Islas pequeñas, luego otra mayor que por su grandeza y monstruosidad, no podía dejar de tener ríos y fuentes; de allí vi otras dos.... tomada la altura resultaron encontrarse desde medio grado a uno y medio de la ecuatorial a la banda del Sur". Más tarde fue ratificado este descubrimiento por el Capitán Diego de Rivadeneira; siguiendo luego una serie de visitas a las citadas Islas.

5.—Desde ese entonces, por su abandono en la soledad del Océano, por su singular posición y situación geográfica; su clima benigno, con buenas provisiones; lejos y fuera del tráfico, constituyeron por largos años el albergue, descanso y reparación de naves y tripulación de: "Bucaneros, piratas, náufragos, crímenes locales, espionaje militar y amenaza estratégica".

Los llamados "voraces lobos del Océano" que continuamente inquietaron las costas Centro y Sudamericanas, tenían su lugar de cita en estas Islas, lo mismo que los saqueadores de galeones; y como dice Olmedo Alfaro "El Romance del Marino y las Hazañas del Guerrero, encuentran allí un rico plan para historiar las hazañas de los hombres de mar".

6.—La característica esencial de estar situadas en plena línea equinoccial, con su suigeneris constitución geológica, aún no determinada exactamente; con alturas que van desde el nivel del mar hasta los 3.000 metros; con volcanes en plena actividad; gozando de toda

gama de climas; rodeadas completamente de agua; y con la influencia Antártica de la corriente de Humboldt, constituyen una síntesis de la BIOGEOGRAFIA MUNDIAL; motivo por el cual diversos científicos se han dado cita para distintas clases de estudios e investigación que han enriquecido la ciencia universal. Estas Islas ya fueron calificadas con todo acierto, como: "UN PLUTONICO LABORATORIO VIVIENTE, EN SU TRIPLE ASPECTO: GEOFISICO, BIOLOGICO Y BOTANICO".

Entre los principales científicos debemos mencionar, en primer término, al eminente sabio naturalista Charles Darwin en su viaje alrededor del mundo y haciendo escala en dichas Islas, y estudiando este curioso reservorio natural de nuestro planeta, se expresa el mismo en los siguientes términos: "Muy curiosa es la historia natural de estas Islas y merece la mayor atención. La mayor parte de las producciones orgánicas son esencialmente indígenas y no se lo encuentra en ninguna otra parte; hasta entre los habitantes de las diferentes Islas se encuentra cierta diversidad". . . . "Cómo es que en estos pequeños islotes, que todavía hace poco, geológicamente hablando, debían estar cubiertos por las aguas del Océano, formados por lavas basálticas, y que difieren por lo tanto, del carácter geológico del Continente Americano, además de hallarse situadas bajo un clima particular, cómo es, repito, que en estos islotes siendo tan diferentes los habitantes, por el número y por la especie, de las del continente, y reaccionando, por consiguiente, el uno sobre el otro de tan distinto modo, han sido creados con un tipo americano, ?".

7.—Durante el Año Geofísico Internacional, se propuso, la creación e instalación en Galápagos de un Instituto Oceanográfico, una estación para estudios de Biología Marina; precisamente porque como expuse anteriormente, por sus características geofísicas y geográficas, constituyen las referidas Islas, un lugar privilegiado en nuestro planeta Tierra, para el estudio, investigación y experiencia en diversas ramas de la ciencia. El Instituto Ecuatoriano de Ciencias Naturales, una vez terminado el Año Geofísico Internacional, se preocupó y preparó toda la documentación necesaria para inquietar a los científicos extranjeros y a los Organismos Internacionales para que se lleve a cabo el proyecto sobre las Galápagos planeado en el Año Geofísico Internacional; de esta manera se creó en 1960 la Estación Charles Darwin en la Isla Santa Cruz, que como expuse anteriormente fue solemnemente inaugurada el 21 de enero del presente año.

Bajo la hipótesis de que la vida procede del mar; de que las Islas Galápagos parecen ser las últimas partes de tierra emergidas, o que aún hace poco han emergido, geofísicamente hablando; por encontrarse volcanes en permanente erupción; con alturas desde el nivel

del mar hasta los 3.000 metros; de gozar de toda clase de clima y de representar una región, réplica del globo terrestre, es que estos 7.500 Kms.2, repartidos en 13 Islas, rodeadas completamente de agua y con influencia Antártica, por la corriente de Humboldt, es que se prestan para el estudio e investigación científica, que redundará en el enriquecimiento de la ciencia universal.

Si para el estudio e investigación de un dado fenómeno geográfico, y para sacar conclusiones generales necesitamos el estudio e investigación conjunta, en diversas partes del globo terrestre, como sucedió en el Año Geofísico Internacional; en cambio en las Islas Galápagos, por lo expuesto anteriormente, y por las conclusiones a que han llegado distintos científicos al comprobar la existencia de seres raros ya desaparecidos del globo terrestre, se puede observar un dado fenómeno geográfico, con el solo hecho de instalar estaciones científicas de investigación repartidas tan sólo en las Islas Galápagos, para obtener conclusiones generales.

Por lo tanto, las Islas se prestan para diversas clases de estudios e investigaciones científicas, no sólo con respecto a las ciencias naturales; sino, aún más para las diversas ramas de la Geofísica, como: Oceanografía, Sismología, Vulcanología, Gravimetría, Geomagnetismo, Ionosfera, Climatología, etc. y dentro de Oceanografía las diversas ciencias que están por investigarse y que fueron propuestas en la Conferencia Oceanográfica de Copenhague en 1959, y que son: 1º—la circulación de las aguas en la superficie y en profundidad; 2º—El equilibrio entre el calor solar absorbido por los mares y la pérdida de calor por la evaporación, convección y radiación; 3º—La influencia de los océanos sobre la atmósfera; 4º—El recalentamiento de las aguas en los fondos marinos; 5º—Las variaciones de nivel de los océanos y sus repercusiones durante el día; 6º—Las curvas de nivel y la estructura geológica del lecho de los mares; 7º—La repartición de los recursos minerales de los océanos; 8º—El ritmo de producción y repartición de las materias orgánicas; 9º—El examen de los recursos geológicos que encierran los mares, así como la valorización de su potencial económico; 10º—La vida humana en el fondo del mar; 11º—La radioactividad en el fondo del mar; 12º—La historia de los mares y los métodos de previsión de las condiciones oceánicas para el desenvolvimiento de las actividades humanas.

Gran parte de estas investigaciones pueden realizarse en las Galápagos; o por lo menos, servir de base de operación científica para lo que haya que investigar en el resto del Océano Pacífico.

Salta a la vista, por lo tanto, el gran valor científico de las Islas Galápagos para el desarrollo de la ciencia mundial.

El establecimiento de la Estación Charles Darwin, no es sino el comienzo de una serie de Estaciones e Institutos Científicos que se deben instalar en las Islas Galápagos.

Lo mismo podemos decir para la curación de varias enfermedades, especialmente la reuma, pues ya se pensó en instalar un gran sanatorio antireumático en las referidas Islas.

Día a día se conocerá más a fondo el gran valor de las Islas Galápagos para la ciencia mundial, y por lo tanto para el bien de toda la humanidad; como lo acaba de recalcar el último Simposium sobre las Islas.

Los científicos que últimamente efectuaron investigaciones en las Galápagos concluyeron que es urgente la conservación de las especies raras existentes en las citadas Islas, considerándolas como la reserva para el estudio de la ciencia mundial. A esto debemos añadir nosotros que no sólo las Islas sino los 700.000 Kms.2 a que tiene derecho el Ecuador, con la tesis de las 200 millas al Norte, Sur, Este y Oeste del marco de latitudes y longitudes de las Galápagos, debe considerarse como la zona de reserva ictiológica del Ecuador. El científico Coolidge, en su exposición en el Simposium de Guayaquil, entre otras cosas dice lo siguiente: "Son los científicos ecuatorianos quienes tendrán la responsabilidad de planear el futuro desarrollo científico y económico de las Islas Galápagos, tomando en consideración en todo momento los principios básicos de conservación y de responsabilidad que tienen para mantener la herencia de Darwin, al mismo tiempo que custodiar las especies únicas de animales y plantas que son de especial significado a la humanidad de todo el mundo. Yo quiero llamar vuestra atención a este punto. Recomendación N° 17 de la primera conferencia mundial de parques nacionales, llevada a cabo en Saattle en julio de 1962, que dice así:

"Considerando que la vida salvaje única de las Galápagos es del más grande interés científico e histórico para el mundo entero, y considerando que la fundación Charles Darwin, con la asistencia de la Unesco y otras Agencias, ha establecido una importante Estación de Investigación en la Isla Santa Cruz para el uso de científicos de todas las naciones:

La I Conferencia Mundial de parques nacionales, cordialmente felicita al Gobierno de la República del Ecuador por las medidas administrativas y legales ya tomadas, para crear reservas naturales en las Islas, y afirma su creencia de que la cooperación de las autoridades ecuatorianas, con los conservacionistas de todas las naciones, tendrá éxito en preservar las Islas Galápagos, y su vida salvaje en perpetuidad para la inspiración de toda la humanidad".

“Guayaquil es la entrada a las Galápagos y también a la rica vida marina del Pacífico, el cual reposa entre estas costas y estas islas. Es por lo tanto más apropiado que nosotros debemos reunirnos aquí para discutir los problemas de conservación”.

III.—APUNTES DE GEOGRAFIA ESTRATEGICA DE LAS GALAPAGOS

Posesión y dominio ecuatoriano en las Galápagos.

8.—En 1830, la República del Ecuador, al separarse de la Gran Colombia, se constituyó en Estado libre, soberano e independiente, con la parte del territorio correspondiente a la Real Audiencia de Quito, habiéndose verificado el célebre Tratado Pedemonte Mosquera, con una extensión territorial de 714.000 Km². aproximadamente.

El 14 de noviembre de 1831 el General Villamil denuncia ante el Presidente de la República General Juan José Flores, el Archipiélago de Colón o Islas Galápagos, proponiendo además un plan de colonización. Acogida esta idea por el General Flores, éste le otorga títulos de propiedad a Villamil. Más tarde se da el nombre de Floreana a una de estas Islas.

Un año más tarde, el Prefecto de Guayaquil, Dr. José Joaquín Olmedo, autorizado por el Presidente de la República, envía una expedición al mando del Coronel Ignacio Hernández.

El 12 de febrero de 1832, instalado en la Isla Charles, frente a la Comisión, el Coronel Hernández toma posesión del Archipiélago, en nombre de la República del Ecuador, flameando, desde ese entonces, el bello tricolor nacional en dichas Islas; siendo desde esa época posesión ecuatoriana indiscutible.

9.—**Fundamentos de la posesión y dominio.** Según la tradición, las tribus que poblaban las costas ecuatorianas eran hábiles navegantes; de entre ellos, los Huancauilcas tenían unas balsas con velas cuadradas, con las que navegaban en parte del Océano Pacífico.

Utilizando una de estas embarcaciones, el Inca Tupac Yupanqui, en fecha no precisada y saliendo probablemente de Manta, se supone llegó a las Galápagos, en el preciso momento en que se suscitaba una erupción, bautizando a dos Islas con los nombres de NINACHUMPI y HAHUACHUMPI.

Sin lugar a duda, en su viaje de circunavegación, en 1519, tocaría en dichas Islas.

En 1535, el Fraile Tomás de Berlanga, llegó a las Galápagos, como se anotó anteriormente.

Este descubrimiento español fue ratificado por el Capitán Diego de Rivadeneira.

En 1567, Alvaro de Mendaña, organizó una expedición a las Islas, sin lograr su intento.

En su segunda expedición, en 1595, parece que llegó a las Islas.

En 1570, en el mapa de Ortelius, aparece por primera vez, las Islas, con el nombre de Galápagos.

En 1567, Gamboa, no pudo cumplir su intento; pero así mismo parece que lo cumplió posteriormente.

En los siglos XVII y XVIII, las Islas fueron el albergue de piratas, como ya lo anotamos.

En 1793, Alonso de Torres, levantó una carta geográfica de las Islas.

En 1794, llegó a ellas Colnett; en 1795 Vancouver; de 1799 a 1804 las visitó Humboldt; Pippon en 1814; Fyfee en 1816; Berchar y Braum (conocidos corsarios) estuvieron en 1817.

En 1819 Illinworth fue allá a reparar su nave. En 1822 llegó el Capitán inglés Basil Hall.

Continúa la época de los filibusteros y bucaneros. Muchos científicos visitaron las Islas, de entre los cuales, el principal es Darwin, de lo que ya dimos cuenta anteriormente.

Hasta estas épocas en ningún momento, ni España, ni ninguna otra nación del globo tomó posesión formal de las referidas Islas.

Por lo tanto hasta la toma de posesión ecuatoriana, según lo expuesto anteriormente, las referidas Islas, eran, según la expresión romana RES NULLIUS, es decir territorio que no pertenecía a nadie, pues jamás, como ya expresé, ni España, ni ninguno de los que llegó antes a las Islas, tomó posesión, ni hizo conocer a nadie, peor internacionalmente.

Según el Derecho Internacional, con la toma de posesión ecuatoriana, y por haber sido hasta esa época Res Nullius se confirma nuestro derecho; pues, aún cuando sea redundante, en primer lugar era Res Nullius; en segundo lugar la ocupación fue real y efectiva; 3º La toma de posesión fue notificada internacionalmente; 4º Lo ha mantenido ininterrumpidamente; y 5º La cesión de bases en la I. Guerra Mundial y la cesión de las 200 hectáreas para la fundación Charles Darwin, están comprobando o confirmando plenamente nuestra posesión y dominio en las Islas Galápagos.

10.—El Archipiélago de Colón o Islas Galápagos, comprenden 13 islas grandes, que son: San Cristóbal (Chatán), Santa María (Florea-na), Isabela (Arbermale), Fernandina (Narboroug), San Salvador (Santiago), Santa Cruz (Indefatigable), Santa Fe (Barrington), Pin-

ta (Abindón), Manchena (Bindloe), Pinzón (Duncan), Española (Hood), Genovesa (Tower), Rábida (Jervis).

Se encuentran atravesadas por la línea equinoccial; y comprendidas dentro del siguiente marco de longitudes y latitudes: 89° al Oeste de Greenwich, hasta 93° al Oeste de Greenwich; y 2° de latitud Norte hasta 2° de latitud Sur.

Su extensión territorial es de 7.500 Km², aproximadamente.

Tomando en cuenta el marco de latitud y longitud tenemos una extensión de 200.000 Km². aproximadamente. Si tomamos en cuenta las 12 millas de mar territorial, al Norte, Sur, Este y Oeste, tendríamos 250.000 Km². aproximadamente. Y con la tesis de las 200 millas, acordadas por el Convenio Tripartito entre Chile, Perú y Ecuador, en 1952, tendríamos una extensión de 700.000 Km². aproximadamente, constituyendo la reserva ictiológica ecuatoriana que estamos obligados a defenderla a todo trance.

La distancia a las costas ecuatorianas es de 500 a 600 millas aproximadamente. Tiene una población de 2.000 habitantes, siendo la Isla San Cristóbal la más poblada, que es la capital.

Respecto al clima dice el sabio Wolf "Es uno de los más sanos y agradables del mundo". Su temperatura media es de 20° centígrados.

En el Archipiélago de Galápagos, como puerto principal se encuentra el de Baquerizo Moreno, situado en San Cristóbal, cuyo canal de acceso da facilidades para la entrada de buques de gran calado, como referencia para la entrada al puerto existe aproximadamente a 3 millas del faro, la piedra denominada "Five fingers", tiene un muelle para embarcaciones pequeñas y prevalece constantemente vientos de 2 a 3 nudos. En las otras Islas no existen facilidades portuarias, sin embargo, buques de la Armada Ecuatoriana en sus recorridos logísticos, fondean en los diferentes puertos, como son puerto Villamil en Isabela y Floreana y Santa Cruz. En la isla de Seymour se cuenta con un canal magnífico de entrada y los buques pueden acercarse al muelle existente en esa Isla; en general, excepto puerto Villamil, los puertos en Galápagos tienen magníficas condiciones para fondeadero.

11.—**Estructura y origen.**—Según las últimas investigaciones de los científicos del Simposium de Galápagos, se ha llegado a la conclusión de que las referidas islas son de origen oceánico, formadas por la erupción de un volcán del Océano Pacífico; que no tienen conexión con nuestro Continente; de origen mucho más reciente que los Continentes, razón por la cual se encuentran las especies raras. Lo que viene a comprobar, además, que la vida animal procede del mar.

12.—**Carácter Oceánico.**—Por las razones expuestas anteriormente, o sea de ser de carácter netamente oceánico, y por gozar de diversidad de climas, representan una réplica de nuestro planeta tierra, representando una síntesis de la Biogeografía mundial.

13.—**Necesidad vital nacional para la protección y conservación de los recursos.**—Sus características, las conclusiones del último Simposium, el hecho de ser posesión y dominio ecuatoriano en el Océano Pacífico, está demostrando que las referidas islas representan una gran riqueza científica y económica de vital importancia nacional. Su valor estratégico será evidenciado posteriormente.

Las razones de seguridad —uso inmemoriado y adquiescencia internacional— defensa continental —defensa del canal de Panamá— defensa científica, serán tratadas en un Capítulo posterior con el título de Significado Estratégico de las Islas Galápagos.

IV.—APUNTES ESTRATEGICOS

14.—La palabra estrategia, que procede de la palabra griega "Stratego", y que quiere decir Jefe o Acción Militar, es una rama de la guerra, que ha sido objeto del mayor número de definiciones; por cuanto, a pesar de que los principios de la filosofía de la guerra, son inmutables, sin embargo, con el adelanto de los instrumentos, artefactos o materiales de guerra; con el incremento de la ciencia aplicada a la guerra; y, principalmente, de que en la guerra moderna intervengan todos los elementos de que dispone una nación; o sea lo que se llama la "nación en armas", todo esto nos hace comprender el porque de tanta definición.

La enciclopedia metódica, en 1751, define la estrategia, de la siguiente manera: "Estratego es la ciencia del General, que los griegos llamaron estrategia, comprendía el arte de formar los proyectos de guerra; de hacerlos encuadrar con los medios de que el Estado dispone; de ponerlos en uso con inteligencia y economía para alcanzar el éxito; de ejecutar los designios proyectados; de disponer las marchas, las campañas, etc. La estrategia es también y principalmente la ciencia de los movimientos de guerra de dos ejércitos fuera del alcance del cañón. La táctica es una parte".

Después tenemos las definiciones de Jabro en 1777.— Napoleón dice: "Estrategia es un arte que descansa sobre principios que nadie debe olvidar".— Clausewitz el más grande filósofo de la guerra en 1831.— Jomine en 1837. Después tenemos las definiciones de: Archiduque Carlos -Ramonet- Spectatuar Militaire-Grassi 1817-Boiste.— Carrión-Nisas-Jachquinot-Presle; Koch. Pelet 1830-Okouneff-Vaudoncourt-Cambray-Roequancourt-Moretti 1827-Makuma - Luis Blanc -

Marmout - Duraudo - Allix - San Miguel - Enciclopedia Mellado - Sánchez Osorio - Vial - JDEM 1863 - Gillbert - Mordaco - Villamartin, etc.

El Estado Mayor Español define la estrategia en los siguientes términos: "Estrategia es todo lo que se refiere a la concepción, preparación y dirección de las batallas que se plantean y se desarrollan con una finalidad de lograr determinados objetivos".

15.—Actualmente con la guerra atómica y el uso de armas nucleares, es necesario e imprescindible la contribución de todo el potencial económico de un Estado o de los Estados que se ven abocados a un conflicto, para transformarlo en un potencial económico militar. Para conseguir la victoria, es necesario el aprovechamiento integral de los recursos de los países que intervienen en la guerra, con el máximo rendimiento en el trabajo de sus habitantes. De esto se concluye que un colapso en la producción puede ocasionar situaciones gravísimas imprevistas que las convierten en irremediables.

Se vuelven por lo tanto imprescindibles:

—La supervivencia de los centros productores.

—La conservación de la moral de los ciudadanos.

Y para el éxito total es imprescindible:

—La adecuada defensa de los objetivos estratégicos que desea destruir el adversario.

—La absoluta certeza de destruir los objetivos estratégicos que nos interesan para la completa destrucción del enemigo.

Para cumplir todo esto es necesario e imprescindible de adecuadas y suficientes fuerzas aéreas estratégicas, capaces de cumplir eficientes ataques aéreos o estratégicos, con proyectiles teledirigidos. Y de suficientes medios o instrumentos para interceptar los lanzamientos de proyectiles teledirigidos del enemigo.

16.—Después de terminar la II Guerra Mundial, casi inmediatamente, se vislumbró la inminente lucha entre Oriente y Occidente. La bomba V2 de los alemanes, captada por rusos y americanos, dio a los dos bandos, el principio y material necesario para la "Conquista del Espacio", con su carrera de estudios, investigaciones y experiencias, en el lanzamiento de cohetes y la colocación en órbita de cargas útiles, de diversas proporciones, pesos, características, objetivos, etc., con éxitos y fracasos, que todos conocen y que no es de caso citar.

La coexistencia pacífica y la guerra fría, son modalidades para conseguir un relativo equilibrio que está pasando por un período de brusca evolución.

Ultimamente se han planteado las ecuaciones para solucionar o conocer lo que se ha puesto de moda en llamar: Estrategia Global — Estrategia Americana — Estrategia Europea — Estrategia Amarilla — Estrategia Afroasiática — etc.

17.—**Estrategia Global.**—Como en la época actual, ya no se trata como antaño, de mover ejércitos, sino de colocar proyectiles sobre blancos por procedimientos mecánicos variados; por estos motivos la capacidad de **estrategia global** se la ha planteado en forma de ecuación.

Partiendo de la más sencilla hipótesis, o sea de la potencia estratégica de un avión de bombardeo con capacidad nuclear, los Estados Mayores plantean tales ecuaciones.

En vista de los datos conocidos hasta 1960 y como un resumen de los análisis efectuados por varios estrategas y comentaristas políticos, analicemos las ecuaciones relativas a los objetivos estratégicos americanos y rusos en la hipótesis de la estrategia global, admitiendo ciertos errores en cuanto a la apreciación de los objetivos situados en territorio ruso.

La ecuación en su forma más sencilla, es la siguiente:

$X.b.c.d. \dots e.A/a$; en la que:

X. Es el número de aviones y de bombas necesarias.

a. Es el número de bombas que es preciso arrojar sobre un objetivo para conseguir el efecto que se desee con una cierta probabilidad. Varía con cada objetivo y supone para cada uno un análisis preciso.

b. Es un coeficiente de reducción que da la proporción de aviones que es capaz de pasar las defensas contrarias.

c. Es un coeficiente que da la proporción de aviones o, mejor aún, el tanto por ciento capaz de despejar en el caso más crítico de que sean atacados en el suelo y destruidos por el enemigo.

d y e. Son otros coeficientes, próximos a uno, debido a causas comunes a los dos adversarios, tales como pérdidas accidentales, errores en la navegación, etc. Se les eliminará a continuación del cálculo.

ECUACION PLANTEADA 1960

Ecuación

	A	a	b	e	x	Apreciación
EE. UU.	500	2,5	0,8	0,9	1750	Resuelto
U.R.S.S.	700	2,0	0,5	0,7	4000	No resuelto

La de Estados Unidos está resuelta por estar de acuerdo con sus posibilidades.

No así la de Rusia por no estar de acuerdo con sus posibilidades.

La estrategia "Air Command" americano se encuentra cubierto por plazos de alerta, que varían desde una hora a 4 y 5 horas, suficientes para evitar destrucciones sobre el suelo por sorpresa y para poner en actividad a todos los medios de defensa e interceptación.

Las distancias a recorrer la aviación occidental varía de los 2.000 a 8.000 Kms.; en cambio, todas las distancias de los rusos pasan de los 7.000 Kms.

El problema ruso dio a sus b y c valores próximos a uno. Como no es posible una inversión geográfica, ya que ello supondría situar la red de alarma rusa en el continente americano, pidieron a la ciencia la resolución del problema, buscándola en los ingenios balísticos. Por este motivo el interés ruso en Cuba y en otros países americanos es de vital importancia para poder plantear y resolver su ecuación estratégica.

El interés esencial es el de sobrepasar las líneas de detención enemigas gracias a la altura de crucero y de reducir extraordinariamente los plazos de alerta merced a su gran velocidad.

La aparición de ingenios balísticos de grandes alcances y de potencia superior al megatón, ha modificado completamente los términos de la pesada seguridad de Occidente.

La introducción de ingenios balísticos de mediano y gran alcance hace muy compleja la ecuación estratégica, porque es preciso descomponer el parámetro A en objetivos sensibles al avión, así como hacer entrar en cuenta la naturaleza del lanzamiento: estático, móvil, terrestre, marino, submarino, en plataformas orbitales, etc.

Sin embargo dividiendo los 700 objetivos estratégicos rusos en 500 y 200, tendríamos:

U.R.S.S.:	500	1	1	0	0,9	x	625
"	200	2	0,7	0	0,8	x	715
							<hr/>
						Total	1.340
							<hr/>
						Resuelto.	

El equilibrio es inevitable y se materializa en una capacidad recíproca de destrucción total, instantánea y simultánea, asociada a una incapacidad recíproca de neutralizar la reacción adversaria por medio de un nuevo "Pearl Harbor". En tales condiciones ¿Qué sentido tendría una guerra?

Se trata de un impase en la estrategia global.

En la NATO se presupone la utilización de las notables plataformas de los mares periféricos. La hazaña del "Nautilus" ha favo-

recido la ecuación estratégica, especialmente en la estrategia global. Se necesita facilitar a Europa los medios necesarios. El desequilibrio de las fuerzas de la OTAN con relación a los soviéticos parece que existe.

El Tratado de la Alianza para el Atlántico es sólo defensivo.

La guerra fría no es sino la casi superposición entre estrategia y política.

Sin embargo este equilibrio parece aparente y muy discutido.

"En resumen: bajo la acción de los nuevos medios de lucha se ha producido algo así como una extensión del espacio de la acción principal de la guerra, el combate, lo que responde tanto al hecho de haber aumentado la densidad de las operaciones en el mar, como haberse agregado a la lucha, el submarino, el avión, y últimamente se trata de aumentar la nueva arma; el Asteroide, y la hoy formidable reacción de la costa sobre el mar, debido al empleo desde ella del avión, y la posibilidad cada día mayor del uso de armas autopropulsadas y teledirigidas; es decir, el campo táctico se va imponiendo cada día más al campo estratégico correspondiente.

La extensión del combate tanto en el tiempo, como en el espacio es innegable. En todo momento, en todo lugar se está dentro del campo de acción de las armas y de las decisiones tácticas. La línea de demarcación entre la estrategia y la táctica, siempre vaga, se inclina notablemente en favor de la segunda. Si siguiendo la vieja costumbre se considera el campo de la estrategia se extiende hasta el momento y lugar en que se producen los choques más importantes de las fuerzas de superficie, aunque ello tenga lugar a través de la aviación embarcada, es necesario convenir que este campo se encuentra invadido por preocupaciones tácticas de tal índole que serán, en resumidas cuentas, estos factores los que influyan con más fuerza en las decisiones del mando".

Ultimamente el Presidente Johnson, con fecha 21 de marzo de 1964 acaba de revelar que ciertos ingenios espaciales han sido capaces de detectar los lanzamientos de cohetes americanos. A este respecto cabe anotar que se ha mejorado el proyecto "Midas", pero con el BMEWS (Ballistic-Missile-Early-Warning Sistem) los Estados Unidos pueden estar prevenidos con 5 horas de anticipación. Los Midas detectan los lanzamientos, pero no la trayectoria. A esto han seguido una serie de proyectos científicos de los llamados espías del cielo, que sólo enumero y que son: Nikezeus-Saint-Dinasoar-Bambi.

"El día en que estos ingenios giren sobre nosotros habrá comenzado la guerra del cosmos".

En el periódico "El Comercio" Jaime Miravittles, en la edición del 15 de febrero de 1964 publica un comentario sobre el estado ac-

tual de la potencialidad rusa y americana. Lo corto de esta exposición me impide el reproducirlo; pero los estudiosos e interesados pueden leer el referido artículo en el periódico ya citado.

18.—Todo esto nos hace concluir que para actuar en el mundo, es preciso conocerlo y, para conocer la compleja realidad, a veces impenetrable, es necesario ser pesimista en la bondad del adversario, y optimista en el triunfo, y no desmayar en la preparación cuidadosa.

Perennemente se cumple el adagio "Compréndeme o yo te devoro"; por algo dijo Goethe en el comienzo la acción.

Examinando la historia vemos que siempre se ha cumplido el aforismo: "Dominio, conciliación o conflicto".

Sea que se trate de seguridad mundial, seguridad continental o seguridad nacional, es necesario conocer exactamente los objetivos permanentes, que no vienen a ser sino los objetivos estratégicos.

Del campo de la política se pasa para el campo de la estrategia, que matemáticamente se presenta por una función E .

De esta manera el paso de los objetivos de la política, para la estrategia, se obtiene por la fórmula $E (OP)$.

Conocido el potencial, se verá si con este potencial se puede cumplir los $E (OP)$; si este potencial no es suficiente, es necesario su fortalecimiento $f (Pt)$ (fortalecimiento del potencial).

Aplicado el $f (Pt)$, se podrá llegar a cumplir eficientemente los $E (OP)$, sólo de esta manera no habrá adversidad.

19.—**Las áreas estratégicas** son las zonas geopolíticas de mayor sensibilidad donde se irá a fijar la política de constitución de los $E (OP)$.

Esto puede cumplirse, ya sea defendiendo enérgicamente los $E (OP)$ que nos intenta destruir el adversario; o atacando decididamente nuestros $E (OP)$ que defiende el adversario.

Todo militar se pregunta si una vez establecida la política, los planes para derrocar al enemigo, es decir, la estrategia, y la dirección ejecutiva de las fuerzas previstas para dar efecto a la política, es decir, el comando, serán considerados como pertenecientes a una esfera aparte de la política.

El estratega debe poseer poder en relación con sus vastas responsabilidades; poder para conseguir planes sin intervenciones indebidas; poder para aconsejar libremente, sin temor y como un igual; poder para proceder rápida, secreta y decisivamente dice el Teniente General Sir Gerald Ellison.

El examen de los últimos sucesos políticos internacionales, de las negativas del desarme, de los desplantes rusos y de su afán de disfrazar las cosas y los hechos, nos hacen concluir que una perfecta seguridad mundial no existe; pues si nos atenemos a lo expresado por Lippman:

"Una nación tiene seguridad cuando no tiene necesidad de sacrificar sus legítimos intereses para evitar la guerra y cuando pueden, en caso de provocación, defenderlos también por la guerra", veremos que el mundo occidental necesita sacrificar legítimos intereses para evitar o desarrollar la guerra.

Russell dice: "La posibilidad de violencia, aunque remota es un factor siempre presente en toda ecuación internacional".

Por lo tanto, la guerra, aún cuando sea un absurdo biológico, es un factor dominante y debemos estar preparados para ello.

V.—RAZONES DE SEGURIDAD Y DEFENSA ESTRATEGICA

Significado estratégico de las Islas Galápagos a través de los tiempos.

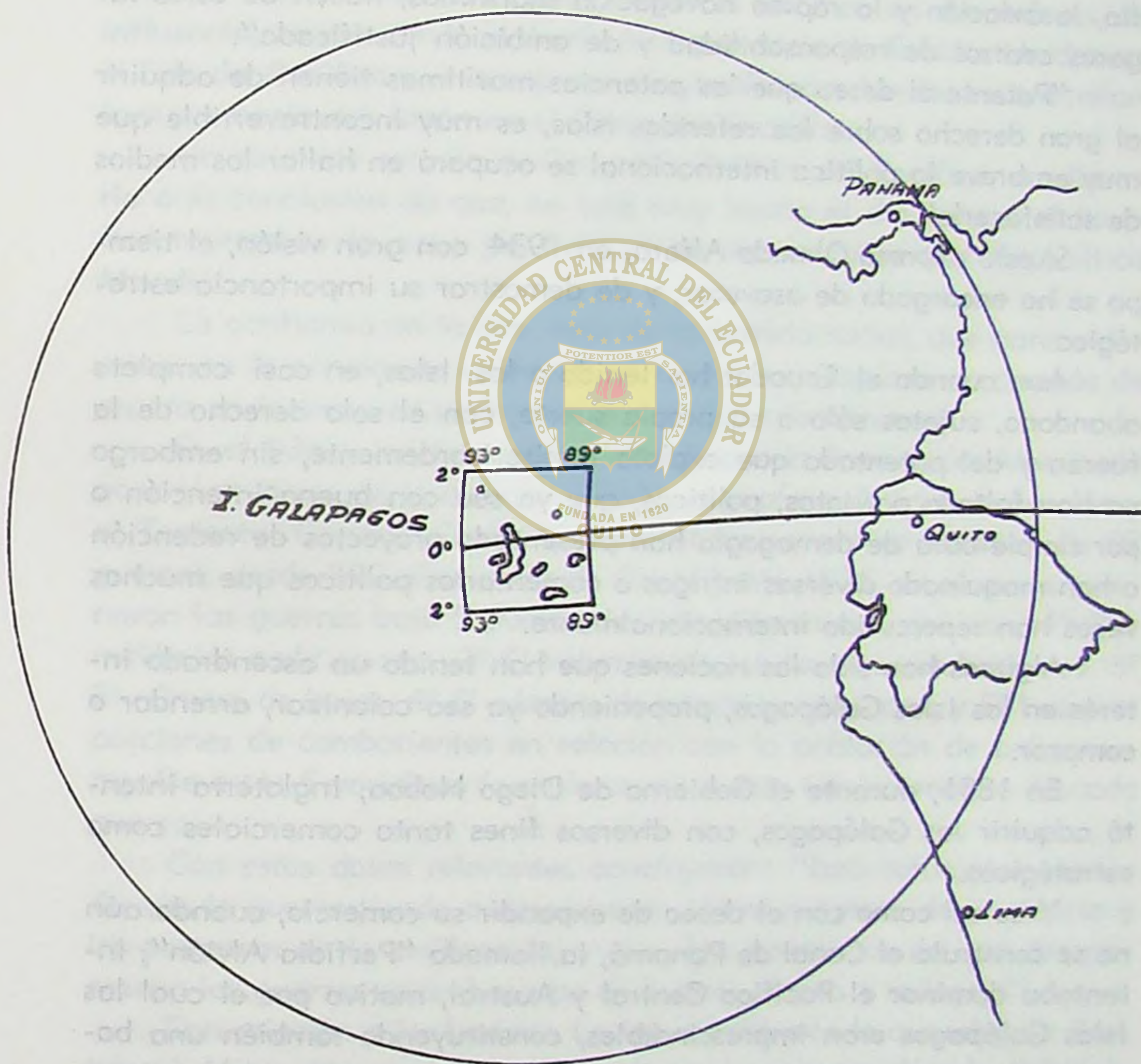
20.—Si examinamos los diversos acontecimientos históricos con relación a las Islas Galápagos, veremos que ellas han desempeñado, desempeñan y desempeñarán un importante valor estratégico debido a factores ya enunciados, y que son: 1º Su posición y situación. 2º Sus condiciones favorables de clima y facilidades de vida. 3º Su riqueza e importancia económica y comercial. 4º Su gran interés científico. 5º Su gran importancia en la era que se nos avecina, la era del Pacífico.

Descubiertas a mediados del siglo XVI, comenzaron a inquietar y ser el albergue de diversas clases de piratas; como dice, Olmedo Alfaro en su exposición "Las Islas Galápagos y su situación actual". "Abandonadas por el hombre y su propio destino a la soledad del Océano, necesariamente se convirtieron en refugio de los gérmenes del mal. Bucaneros, piratas, naufragios, crímenes locales, espionaje militar y amenaza estratégica; de todo tenemos en amplias proyecciones sobre la crónica antigua y contemporánea de esta tierra ecuatoriana".

"Las islas bien abrigadas, con amplias provisiones y fuera del tráfico, fueron el bálsamo tan deseado por los piratas para el restablecimiento de sus heridas. Allí se reunían ellos para descansar sus tripulaciones, limpiar sus buques y preparar nuevos planes de saqueo, el incendiarismo de las ciudades porteñas y para el dominio del mar. En aquellos días la piratería constituía profesión privilegiada y los gobiernos navales que hoy descansan en sus escuadras, en aquel entonces, confiaban sus conquistas a aquellos voraces lobos del mar. Lugar de cita para los saqueadores de galeones, las islas conservan la tradición de enormes riquezas ocultas. El romance del marino y las hazañas del guerrero, encuentran allí un rico plan para historiar las hazañas de los hombres del mar".

CROQUIS DE LAS ISLAS GALAPAGOS — LLAVE DE LA DEF. DEL CANAL DE PANAMA — DE CENTRO AMERICA Y PARTE DE SUDAMERICA

Posesión Ecuatoriana



RADIO DE ACCION DE FUERZAS
AEREAS ESTRATEGICAS DEFENSIVAS

Por: Ing. Marco A. Bustamante Y.
Tcnrl. de E.M.

Esc. Aprox.: 1:11'000.000

"Tenemos pues que durante los siglos XVII y XVIII las islas concentraron el esfuerzo de la piratería en su forma descarada".

"En nuestra época (1934, época del libro que citamos) el interés mundial se concentra, sobre ellos como un lugar de fricción dentro de su situación espectable al margen de las grandes rutas marítimas que saliendo de Centro América se dirigen al Océano Pacífico. Su situación anterior de absoluto aislamiento físico viene hoy a complementarse con las facilidades del transporte moderno, la radiotelegrafía, la aviación y la rápida navegación marítimas, hacen de estos lugares centros de responsabilidad y de ambición justificada".

"Patente el deseo que las potencias marítimas tienen de adquirir al gran derecho sobre las referidas islas, es muy incontravertible que muy en breve la política internacional se ocupará en hallar los medios de satisfacerlo".

Si esto expresó Olmedo Alfaro, en 1934, con gran visión, el tiempo se ha encargado de aseverar, y de demostrar su importancia estratégica.

Aun cuando el Ecuador ha tenido a las Islas, en casi completo abandono, sujetas sólo a su propia suerte, con el solo derecho de la fuerza y del potentado que explota inmisericordemente, sin embargo no han faltado patriotas, políticos, que ya sea con buena intención o por simple obra de demagogia han presentado proyectos de redención o han maquinado diversas intrigas o comentarios políticos que muchas veces han repercutido internacionalmente.

Algunas han sido las naciones que han tenido un ascendrado interés en las Islas Galápagos, proponiendo ya sea colonizar, arrendar o comprar.

En 1851, durante el Gobierno de Diego Noboa, Inglaterra intentó adquirir las Galápagos, con diversos fines tanto comerciales como estratégicos.

Y es así como con el deseo de expandir su comercio, cuando aún no se construía el Canal de Panamá, la llamada "Perfidia Alvién", intentaba dominar el Pacífico Central y Austral, motivo por el cual las Islas Galápagos eran imprescindibles, constituyendo también una base naval.

Recorriendo publicaciones de diversas clases, nos podemos dar perfecta cuenta del gran interés de Gran Bretaña, y también de varias otras potencias, negándose siempre el Ecuador.

Se planteó en ese entonces, dos ideas geoeconómicas fundamentales, para las Islas Galápagos: 1º Declararle zona libre, y 2º Declarar zona franca.

Lo limitado de esta exposición me impide hacer un detenido análisis de lo que internacionalmente significa zona libre, puerto libre,

zona franca, etc., que se trataba de declarar a nuestras Islas Galápagos.

21.—Examinando detenidamente el proceso histórico de las guerras desatadas en la humanidad, veremos con claridad meridiana, que a pesar de los grandes esfuerzos por la paz, esta, la paz, ha sido una mera utopía; y con relación al Océano Pacífico, donde se encuentran ubicadas estratégicamente las Islas Galápagos, ya en 1930, el Ministro de Relaciones Exteriores del Japón, discutió la posibilidad de un Acuerdo Japón-Americano para dividir el Pacífico en dos esferas de influencia, reconociendo el Japón la supremacía de Estados Unidos en el Este del Pacífico y en compensación los Estados Unidos reconocerían la supremacía del Japón en el Oeste del Pacífico.

Un detenido estudio de Geografía Política del Pacífico, nos llevaría a la conclusión de que, no está muy lejano el día en que el Pacífico represente la zona de Tensión de mayor influencia Geopolítica Mundial.

La confianza en la paz, hija de la justicia social, que parece dominar en la conciencia universal, es una mera utopía o un compás de espera en la toma de posiciones por el dominio universal.

En el 93avo. mitín anual celebrado por la Asociación Americana para el progreso de la ciencia (1933), el profesor Pitirim A. Sorokin y el Teniente General Goelwin, presentaron un prolijo examen de 92 guerras, desde 500 años antes de Cristo hasta 1925, en el que examinaron las guerras bajo 5 puntos de vista diferentes y que son: 1º Duración de cada guerra. 2º El volumen de las fuerzas combatientes. 3º El número de bajas. 4º El número de naciones enroladas, y 5º Las proporciones de combatientes en relación con la población de beligerantes. De estas 5 variables formularon un índice total numérico de cada guerra.

Con estos datos relevantes concluyeron: "Esto refuta las teorías de que la guerra tiende a desaparecer con el progreso de la ciencia y los progresos de la civilización, y que, las esperanzas de que desaparezcan las guerras están basadas en buenos deseos y milagros".

Con relación a la América Latina recordemos lo que el gran Bartolomé Mitre dijo en 1887: "Cuando en la primera década del siglo XIX la América del Sur empezó a intervenir en la dinámica política del Nuevo Mundo por la gravitación de su masa, la República de Estados Unidos era un sol sin satélites, que únicamente alumbraba su propia esfera. La aparición de un grupo de naciones nuevas, que a la manera de astros surgieron de las nebulosas colonias del Sur, formó, por la primera vez en el mundo, un sistema planetario en el orden político, con leyes naturales, atracciones universales y armonía democrática. Un Continente entero con 25 millones de almas fue conquista para

la República del Norte; y este Continente casi igual en extensión a la mitad del orbe; articulado por gigantescas montañas y ríos inmensos que lo penetran, extiéndose de polo a polo, bañado al Oriente y Occidente por los más grandes mares del planeta, posee todas las riquezas naturales y en sus variadas zonas pueden aclimatarse todas las razas de la tierra como si hubiese sido formado el plan de la creación para un nuevo grandioso experimento de la sociabilidad humana, con unidad geográfica y potencia física".

Lo enunciado por Mitre, en 1887, está demostrando, el gran papel de nuestro Continente, en una inevitable guerra futura; y aun cuando con las armas nucleares, en una guerra global, el cariz de las anteriores guerras ha cambiado de faz, sin embargo siguen inmutables.

Lo que hay de nuevo es que las armas modernas, no sólo permiten mayor potencia de fuego, sino que están, así mismo íntimamente ligadas al movimiento. Armas nucleares con proyectiles teledirigidos a objetivos estratégicos, combinan la potencia de fuego, con la gran rapidez y movimiento.

La estrategia sirve a la política y se desenvuelve subordinada a las líneas generales de la Geografía y del potencial bélico de las naciones.

Es necesario tener muy en cuenta el cuadro geográfico en que la Política y la Estrategia se van a aplicar. En el caso de una guerra global, será todo el orbe, con sus objetivos estratégicos esenciales los que intervendrán. De entre estos objetivos estratégicos, nuestras **Islas Galápagos** juegan un papel preponderante.

22.—La evolución en los últimos años en el mundo de los negocios marítimos y comerciales, a más de las necesidades estratégicas, señalan a los Estados Unidos como el país más interesado en la ocupación y el usufructo de las Islas Galápagos; y como dice Olmedo Alfaro "Sobre todo su valor estratégico los mueve a un continuo movimiento de opinión".

El valor de las Islas Galápagos bajo el punto de vista estratégico, es de grandes alcances, por cuanto desde aquel Archipiélago se domina el paso de Panamá a las Islas de la Malasia y la Australia.

"Prácticamente las Galápagos controlan todo el canal de Panamá, por el lado del Pacífico, de suerte que si los Estados Unidos logran tomar posesión de ellas, dominarían todo el Istmo Centroamericano y las costas de Colombia, Ecuador y Perú. Desde el punto de vista de las comunicaciones aéreas también es muy importante esta posesión, ya que instalando en ellas aerodromos especiales, se podría establecer comunicación directa del Istmo a Australia".

"En realidad ya las Islas constituyen un punto de estudio importante de parte de los Estados Mayores de las principales marinas del mundo en lo que se relaciona con esta esquina del Océano Pacífico enormemente valorizada por la apertura del canal de Panamá, uno de los centros militares más en expectativa en el porvenir naval de las grandes naciones". (1934).

En la primera Guerra Mundial fueron denunciados movimientos navales en las inmediaciones del Archipiélago; por este motivo, y ante la expectativa de que buques alemanes intentaban establecer una estación carbonera e inalámbrica, en las referidas islas, el Gobierno del Ecuador en diciembre de 1914 envió al Capitán Chambers Vivero. El mismo que salió con destino a Galápagos, en el transporte Constitución, llegando a comprobar que allí se encontraban buques ingleses, alemanes y un japonés, que no es del caso citar, ni dar detalles. Varios historiados de las operaciones navales de la primera guerra, están de acuerdo en señalar a las Galápagos como un punto de reunión de las unidades alemanas que venían del Asia, con las que estaban en este sector del Pacífico.

En la misma forma varios turistas y hombres de ciencia han llegado a Galápagos, por diversas ocasiones, como si llegaran a su casa propia y disponer de sus riquezas.

En la misma forma, varios ecuatorianos han sido deportados a las Islas, por fútiles motivos políticos. Así por ejemplo, después del 4 de marzo de 1927, varios Jefes y Oficiales, fueron inmisericordemente abandonados a su suerte en las referidas islas; 4 de estos distinguidos Oficiales, en una canoa abandonaron las islas, en una gran proeza, llegando felizmente con vida a las costas de Esmeraldas.

23.—No pocas han sido las ocasiones de propuestas de venta o arrendamiento de las referidas islas, lo que comprueba, una vez más, su alto valor científico, económico, y, esencialmente estratégico.

Para comprobar esto, basta con leer o que decía la prensa de ese entonces en las ediciones tanto nacionales como extranjeras, como el "Chicago Sunday Tribune" del 8 de abril de 1934, bajo el título "Como comprar las Galápagos". Lo mismo la publicación del "Star Herald", con el título "El canal y las Galápagos", lo mismo que los comentarios al respecto de "El Telégrafo" de ese entonces.

Estos artículos tratan sobre la adquisición de las Galápagos, llegando hasta señalar el irrisorio precio de 35.000 dólares (no es del caso citar todo el contenido de estos artículos).

Lo que si cabe citar es parte del mensaje al Congreso Nacional, en 1901, por nuestro gran patriota el viejo luchador Eloy Alfaro, que dice:

"Vuestra sabiduría y patriotismo son los que han de señalarles la senda segura, prescribiéndoles la manera más prudente y adecuada de conjurar la tempestad, aún antes de que se oscurezca nuestro horizonte, y teniendo en cuenta que, no sólo debemos salvar los intereses ecuatorianos, sino también los de las repúblicas Latinas del mundo de Colón".

"Ojalá que la prensa nacional, y aún la del continente Sudamericano, interesada también en este asunto, ilustren la materia con una discusión serena y desapasionada a fin de que lo que resolváis sea lo más conforme a los intereses ecuatorianos, al americanismo, elemento vital para las repúblicas del nuevo mundo, y aún para el desarrollo del comercio universal".

24.—Construido el canal de Panamá, se amplió el ambiente geográfico comercial de las costas del Pacífico sudamericano, cambiando un tanto la faz latinoamericana, y decayendo Chile; pero, se acentuó más el valor estratégico del Archipiélago de Colón o Galápagos.

El primer barco de guerra que cruzó el canal fue el "Teniente Rodríguez", de la Armada Peruana en viaje desde Iquitos al Callao, el 18 de agosto de 1914.

La flota de Estados Unidos, del Pacífico, pasó el canal en julio de 1919, cumpliéndose así una de las primordiales finalidades de Estados Unidos para construir el referido canal, unir sus dos escuadras.

Cabe así mismo hacer presente una actividad panamericana, según el comunicado dado por la Associated Press de noviembre 15 de 1924, que desde Washington decía: "...tanto las naves del Perú como las de Colombia pueden usar libremente del canal en caso de conflicto". (Traducido y resumido el referido comunicado).

Como se dijo anteriormente varias grandes potencias han tenido gran interés por las Galápagos, recuérdese el interés del Japón, que ayudó y asesoró al Perú, en el conflicto de Leticia, y que deseó aprovecharse de las Galápagos; basta para cerciorarse de esto leer la prensa mundial de ese entonces a través de un sinnúmero de artículos.

25.—En 1923 se llevaron a cabo grandes maniobras navales en los alrededores del canal de Panamá, a raíz de esto se concluyó, terminantemente, que las Galápagos constituyen base esencial para el dominio de la entrada del canal de Panamá por el lado del Pacífico; conclusión que se reafirma con las últimas maniobras navales de estos últimos años y de estos días.

Olmedo Alfaro en su publicación de 1930 "Las Islas Galápagos" dice: "Flotas enormes de combate, Armadas de las más poderosas de las tierras, frecuentan los mares del Archipiélago, oficiales de marina, del cuerpo de reserva, visitan nuestras posiciones bajo el traje civil en convencionales misiones de placer; la Meteorología se ocupa de estu-

diar las corrientes aéreas y las facilidades para establecer allí aeropuertos y demás comodidades para el servicio de la Aviación. Verdaderas flotillas de buques pescadores, reales o fingidos, establecen allí su comercio sin la menor reglamentación, como si se tratara de parajes voluntariamente abandonados. No solamente los Estados Unidos sino sus otros poderosos rivales, señalan en sus cartas de operaciones el rico Archipiélago como el de un sitio sin personería internacional. Apenas Inglaterra se da mayores penas protocolares para anunciar la visita a Galápagos de sus buques de guerra en sus crucerías por el Pacífico. Después de los Estados Unidos ésta es la potencia naval que más a de observar nuestro Archipiélago.

Inglaterra tiene en el Pacífico a Hong Kong en el Sur de China y Wei-Heinei en el Norte. En Australia tiene bien equipado a Sidney y en Nueva Zelandia a Auckland, una base moderna. Pero su gran carta por aquellas lejanas regiones es Singapore como contrapaso a sus posibles adversarios. De allí sus miradas se extienden sobre el vasto Océano y descansan sobre el canal de Panamá y Galápagos.

El Japón es otro señalado por la crónica de los isleños visitantes de la región en busca de informaciones y aprovisionamiento. Me refiere un oficial ecuatoriano que habiendo encontrado en Chatam una carta con órdenes detalladas sobre ciertas especialidades que requirían en la carne de res que deseaban comprar y como ésta fuera escrita en perfecto castellano, se constituyó a bordo en visita oficial, no siendo posible comunicarse con nadie, pues nadie decían conocía el español".

26.—Si así seguimos examinando veremos, con claridad meridiana, el gran interés internacional, de varias potencias, por nuestras Islas. En abril de 1930 el motovelero Cobos sorprendió en el Archipiélago a un torpedero, al buque Atlantic y 4 más; de esta manera citaríamos sinnúmeros casos, que comprueban el valor y el interés de nuestras Galápagos, y la gran decidia nacional.

El mismo Olmedo Alfaro, tantas veces citado dice: "La historia política de las Islas es bastante larga, sin embargo conviene recordar que cuando se habló en 1893 de la negociación de ellas, el Presidente del Ecuador Dr. Cordero, las desautorizó por la prensa y Mr. Rowland D. Mahany, Ministro de Estados Unidos en Quito, se apresuró a manifestar al Ecuador los deseos de la Casa Blanca de la segura posesión del Ecuador y que continuará a perpetuidad dominando en ellas".

El Presidente Alfaro, en enero de 1911, se dirige a los Gobernadores de Provincia, y les dice: "He recibido insinuación para arrendar el Archipiélago de Galápagos a los Estados Unidos, por el precio de 15'000.000 de dólares y el tiempo de 99 años; comprometiéndose

además el Gobierno Norteamericano a garantizar la integridad del territorio del Ecuador".

El valor estratégico de las Galápagos se llegó a comprobar plenamente cuando en la II Guerra Mundial, el Ecuador cedió, democráticamente las referidas Islas para una base, imprescindible para el control estratégico del canal de Panamá.

Samuel Flagg Bernnis, en su obra: "La diplomacia de Estados Unidos en la América Latina" (1944) dice: "... Las Islas Galápagos son para la defensa del Pacífico, del canal de Panamá y para la costa Occidental de la América Central, lo que las Bahamas, las Bermudas y las bases del Caribe son para la defensa del nuevo mundo".

Tanto para ahora, como para el caso de una futura conflagración mundial en la que se desarrollaría una guerra atómica, con armas nucleares, sigue en pie el valor estratégico, y aún se acentúa más este valor estratégico de las Islas Galápagos.

En 1960 estando de Gobernador en las Islas Galápagos el señor Bolívar Naveda impidió el que se lleve a cabo y se colonice la isla San Cristóbal, que inescrupulosamente el ciudadano peruano LORENZO TOUS vendía a una Compañía Americana en el precio de \$ 310.000; interviniendo en la negociación otros ecuatorianos enraizados en la alta política ecuatoriana y que no es del caso citar.

27.—Turismo internacional hacia Galápagos.—Galápagos, escala de la línea trans-pacífica del "Sol Ecuatorial".

Por tratarse de un asunto de vital importancia reproduzco aquí el artículo del Dr. Jorge Villacrés publicado en la revista de la Casa de la Cultura Núcleo del Guayas de enero a marzo de 1964.

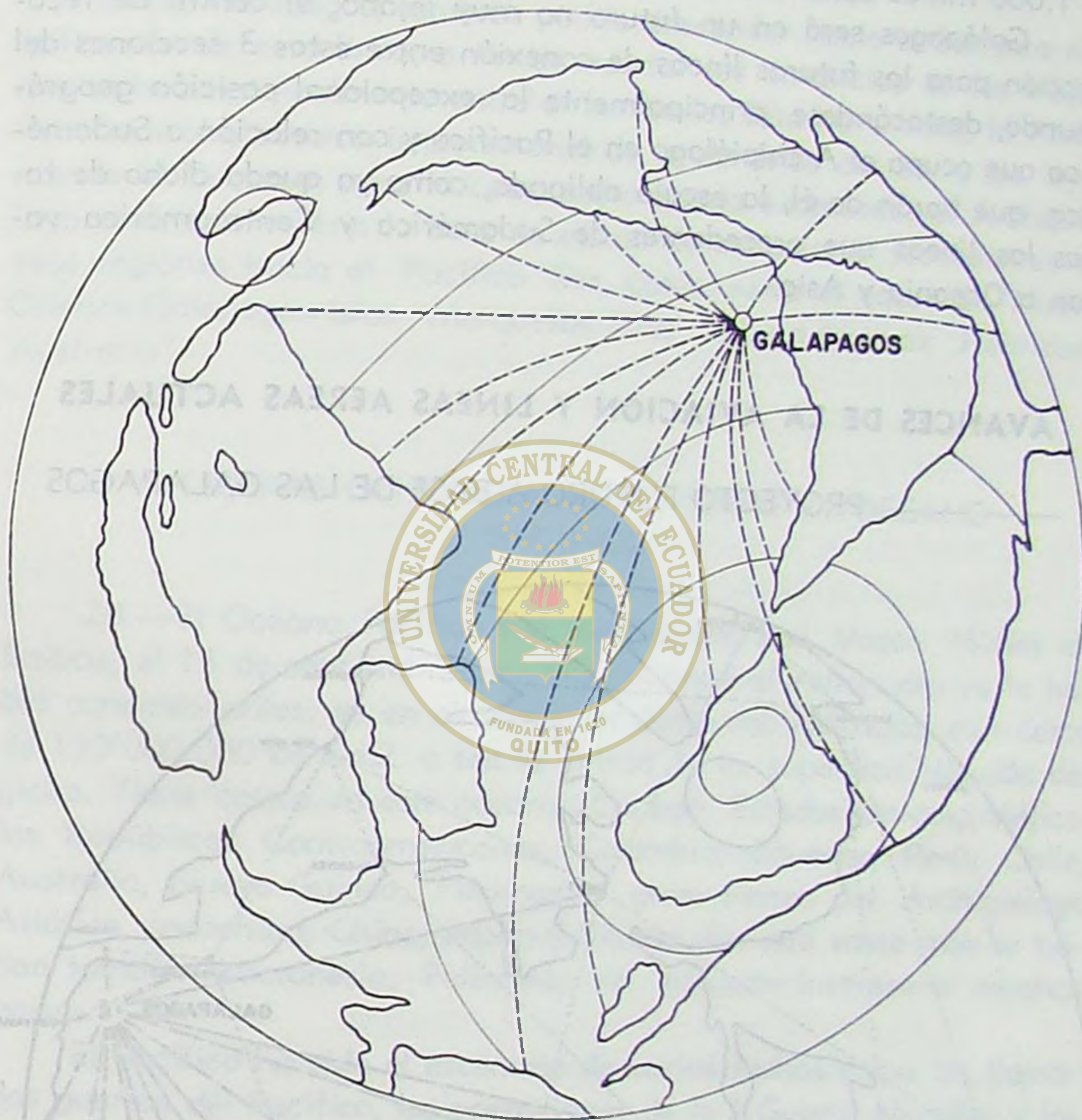
"El Archipiélago de Galápagos, en un futuro no muy lejano, también servirá de base de escala en las comunicaciones aéreas intercontinentales entre América del Sur, la Oceanía y el Asia, facilitando en esta forma, los viajes y comunicaciones y, por ende constituyendo un centro de gran importancia.

A la vista de los gráficos que reproducimos de "the Aeroplane", de Londres, es posible formarse una idea de lo que podría ser, desde un ángulo marcadamente angloamericano, la tela de araña de las comunicaciones aéreas, dentro de pocos años y el porvenir que en este aspecto, espera a Galápagos.

La inmensidad del Pacífico excluyen, en beneficio de la rentabilidad del servicio y de la seguridad del pasajero soluciones tan radicales. Allí, es preciso saltar de isla en isla, tanto para atender al aprovisionamiento como para servir los numerosos Archipiélagos con que el Pacífico está sembrado. Sin embargo, en sus orillas conservan necesarios centros o bases: Tokio, Manila, Sidney, San Francisco, Nome,

LINEAS DEL SOL ECUATORIAL

CENTRO GALAPAGOS



Galápagos y Valparaíso que servirán de colectores para algunas líneas que están actualmente en servicio y para otras que se implantarán y vendrán de tierra adentro.

En el estado actual del progreso de la aviación, ya no representa ninguna novedad el itinerario New York-Nome, en Alaska, como punto de paso hasta China, Japón e India, aunque la ruta más corta pase precisamente por las cercanías del polo Norte. En cuanto al trayecto de San Francisco a Hong-Kong, ya conocido, siguiendo escalas de Hawái, Midway, Wake, Guan y Manila se acorta considerablemente, adoptando el más breve camino de las islas Aleutianas-Tokio.

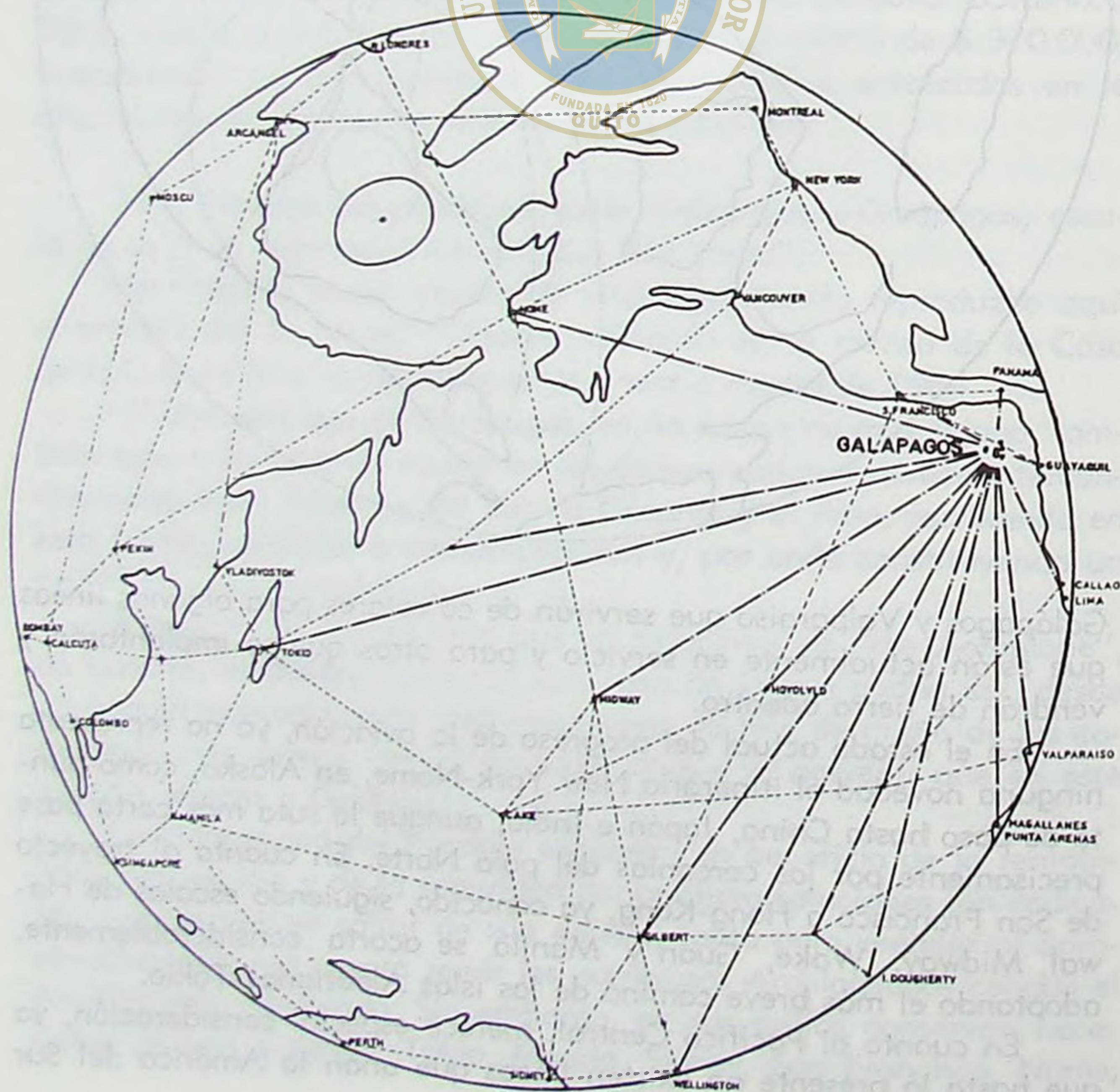
En cuanto al Pacífico Central, merece especial consideración, ya que hasta la presente no existen líneas que unan la América del Sur

con Oceanía y el Continente Asiático, por lo cual se ha proyectado tender una, que tenga como punto de apoyo, en el Archipiélago de Galápagos, situado a 600 millas de la costa occidental del Pacífico y a 1.000 millas del canal de Panamá.

Galápagos será en un futuro no muy lejano, el centro de recolección para las futuras líneas de conexión entre estas 3 secciones del mundo, destacándose principalmente la excepcional posición geográfica que ocupa el Archipiélago en el Pacífico y con relación a Sudamérica, que harán de él, la escala obligada, como ya queda dicho de todas las líneas que procedentes de Sudamérica y Centroamérica vayan a Oceanía y Asia.

AVANCES DE LA AVIACION Y LINEAS AEREAS ACTUALES

PROYECTO FUTURO A BASE DE LAS GALAPAGOS



Entre estas líneas ya programas, merecen citarse: la "Línea del Sol Ecuatorial", que teniendo su iniciación en Belem do Pará, en la desembocadura del Amazonas, en el Atlántico, vaya directamente a Galápagos y desde allí, alcance sucesivamente las islas Hawai y Midway, terminado en Tokio, en el pacífico Septentrional.

Desde Galápagos, también podría descender hacia el Sur otra ramificación de esta línea, a fin de acortar las distancias de los viajes que se hacen actualmente entre el Sur de los Estados Unidos, la América Central y sección Septentrional de la América del Sur y los lejanos de la Oceanía, para lo cual, como queda expresado, el Archipiélago ecuatoriano sería la base de escala de los aviones procedentes de esas regiones hacia el Pacífico Sur, como sería el caso: de Nueva Orleans-Galápagos-Islas Marquesas-Islas Gilbert-Nuevas Hébridas-Australia".

VI LIGERAS CONSIDERACIONES SOBRE EL OCEANO PACIFICO

28.—El Océano Pacífico fue descubierto por Vasco Núñez de Balboa, el 13 de septiembre de 1513; aunque el Amerindio ya lo había conocido antes; es en extensión el doble del Atlántico, con cerca de 170'000.000 de Km2. o sea la mitad de la superficie líquida del globo. Tiene costas en este océano: Canadá, Estados Unidos, Méjico, las Repúblicas Centroamericanas, Colombia, Ecuador, Perú, Chile, Australia, Nueva Guinea, Filipinas, y otras tierras del Archipiélago Asiático, Indochina, China, Japón y Siberia. En este vasto mar se hallan también Micronesia, Polinesia, etc. es decir interesa a muchos países.

El Pacífico ha sido el escenario de varias luchas como las llamadas guerras del Pacífico, las operaciones de la I Guerra Mundial y los combates de la II Guerra Mundial.

La era del Atlántico está al terminarse, comenzando la era del Pacífico, saltando a la vista la enorme importancia del Océano Pacífico, por su extensión, su volumen, las costas de los países que bañan, su riqueza ictiológica y del fondo del mar, constituyendo una gran reserva para el futuro; y dentro de lo que las Galápagos desempeñan un papel preponderante.

No está lejano el día en que se cambie totalmente la Geografía Política del Océano Pacífico y las diversas potencias tiendan a repartirse partes del Océano Pacífico.

Las riquezas de los continentes están agotándose y ya se comienza a aprovechar las riquezas oceánicas.

La importancia estratégica del Océano Pacífico, comenzó a ponerse en evidencia, desde que Estados Unidos se adueñaron de Filipinas, y el Japón de Formosa; acordemonos de la II Guerra y de Pearl Harbor donde se libraron muchos combates.

Los problemas principales del Pacífico, que hacen resaltar su gran importancia estratégica son:

—Las llamadas Guerras del Pacífico.

—**Las experiencias de la II Guerra Mundial.**

—Su gran extensión, volumen y riquezas.

—Salida de la URSS al Pacífico.

—La vecindad entre URSS y EE. UU.

—Conflictos de URSS y Japón.

—Crecimiento Industrial y Económico del Japón.

—División de Corea.

—Conflicto de las Chinas.

—Caso de Formosa.

—Posición de la Filipinas.

—**Ocupación del fondo de los Océanos.**

—Problemas de Insulandia.

—Riqueza mineral e ictiológica.

—**Posición de Galápagos con relación a Australia y Nueva Zelanda.**

—Nuevo Canal a nivel y el Canal de Panamá.

—**Salidas del Brasil al Pacífico.**

—Facilidad de cruzar los Polos.

—**Convenio Tripartito de Chile, Perú y Ecuador.**

—Establecimientos de grandes bases navales.

—Partición de la Antártida Sudamericana.

—El cuadrante Antártico del Pacífico.

Todos estos problemas solo enunciados, hacen ver, con claridad meridiana, la gran importancia estratégica del Océano Pacífico, y dentro de lo que, las Islas Galápagos desempeñan un gran papel estratégico.

VII.—CONCLUSIONES

24.—De todo lo expuesto en los capítulos anteriores podemos concluir lo siguiente:

—La gran importancia científica, económica y estratégica de las Islas Galápagos.

—De representar las Galápagos una réplica del planeta tierra y una síntesis de la Biografía mundial.

—Las Galápagos son la llave de la defensa por el lado del Pacífico del canal de Panamá.

—La importancia turística y de recolección de rutas aéreas de los Islas Galápagos.

—A pesar de que una guerra futura sería atómica, con armas nucleares, las Islas Galápagos representan un objetivo estratégico tanto del sector Oriental como Occidental.

—Se vuelve por lo tanto imprescindible el planear la defensa estratégica de las Islas Galápagos.

—En la misma forma se vuelve imprescindible un detenido estudio e investigación geográfica y científica de las Islas Galápagos.

—Es de imperiosa necesidad que se nombre una comisión técnica y científica para que una vez efectuados los estudios e investigaciones se formule un plan integral sobre las Islas Galápagos que contemplen los aspectos científicos, económicos y estratégicos.

—El encarar debidamente la importancia y valor de las Islas Galápagos se vuelve hoy más que nunca, un imperativo tanto nacional como occidental para que precisamente los científicos de la Estación Charles Darwin puedan dedicarse y actuar en su ardua labor científica y para que en la misma forma el Ecuador pueda poner en práctica una planificación integral que redundaría en fin de fines en pro de la paz y progreso de toda la humanidad.